



Tlačová správa

Bratislava, 6. októbra 2020

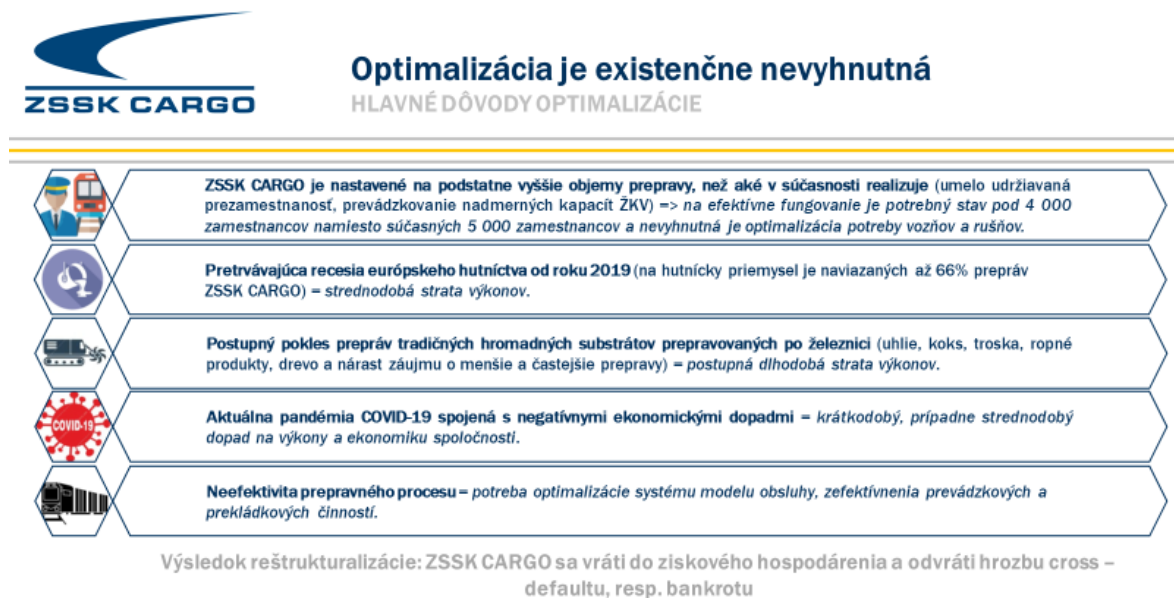
Po železnici sa prepravuje menej tovaru, ZSSK CARGO čaká transformácia

- *Bez radikálnej transformácie ZSSK CARGO do troch rokov skrachuje. O prácu by prišli tisícky železničiarov*
- *Za nevyhnutnosťou transformácie je najmä pokles prepravy hutníckych surovín a výrobkov z ocele v EÚ, ktorý spôsobil pokles zisku spoločnosti a prezamestnanosť*
- *Spoločnosť má v porovnaní s inými dopravcami aj najnižšie tržby na zamestnanca*
- *Zoštíhlenie a transformácia spoločnosti sú koordinované s ministerstvom dopravy, ministerstvom práce, ŽSR i ZSSK*
- *ZSSK CARGO pri skončení pracovného pomeru poskytne zamestnancom finančné plnenie do výšky sedem priemerných mesačných zárobkov, v závislosti aj od počtu odpracovaných rokov.*
- *Odbory sú vedeniu spoločnosti nápomocné pri hľadaní možností na zmiernenie negatívnych dopadov transformácie*
- *ZSSK CARGO na rozdiel od ZSSK a ŽSR podniká samostatne, v plne konkurenčnom súkromnom segmente*

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. (ZSSK CARGO) už dva roky zápasí s poklesom prepráv zapríčineným úpadkom európskeho hutníctva. Situáciu ďalej zhoršuje postupný útlm uhoľných elektrární, predpokladaný pokles ťažby dreva a celosvetová *koronakrízová* ekonomická depresia a neistota. Predchádzajúce manažmenty nákladného dopravcu so svojimi revitalizačnými plánmi u svojho akcionára, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby SR, neuspeli. Nový manažment spoločnosti, preto pripravil komplexný ozdravný plán radikálnej transformácie a zoštíhlenia spoločnosti. Okrem zníženia počtu zamestnancov je jedným z navrhovaných bodov aj presun prepravy tovarov z ciest na železniciu, pričom ZSSK CARGO prepravila v roku 2019 cca 29 miliónov ton tovaru.

Ďalším navrhovaným bodom je aj odpredaj nepotrebného majetku. Zámerom je, aby sa ZSSK CARGO zmenila na moderného európskeho prepravcu tovarov.

Obr. 1 Príčiny nevyhnutnosti transformácie v kocke (ŽKV = železničné kolajové vozidlo)



„Museli sme sa pozrieť pravde do očí: buď prijmemo radikálne, hoci veľmi nepríjemné opatrenia, alebo spoločnosť skončí do troch rokov v zadlžení a krachu,“ hovorí predseda predstavenstva ZSSK CARGO Roman Gono. „Žiaľ, budeme sa musieť rozlúčiť so stovkami kolegov, ktorých ZSSK CARGO nedokáže zmysluplne využiť, aby sme zachránili zvyšné tisíce pracovných miest. Príčinou je hlavne pokles prepravy tovarov naviazaných na hutnícky priemysel a neriešenie problému od roku 2018. Od prvého novembra do konca roka od nás odíde 490 zamestnancov. Po personálnom a procesnom audite, ktorý už prebieha, očakávam ďalšie zoštíhlenie spoločnosti. Zároveň ale budeme môcť realizovať nevyhnutné investície a aktualizovať naše obchodné plány tak, aby sme dokázali adekvátne ohodnotiť prácu tých zamestnancov, ktorých profesionálne skúsenosti a motivácia sú pre úspech ZSSK CARGO kľúčové.“

ZSSK CARGO, ktorá na rozdiel od národného dopravcu ZSSK a manažéra infraštruktúry ŽSR nie je súčasťou štátneho rozpočtu, od svojho vzniku hospodári samostatne bez pomoci štátu. Dnes (k 1.10.2020) má 4907 zamestnancov, ale aj spomedzi ostatných železničných nákladných dopravcov, najnižšie tržby na jedného zamestnanca. Tento parameter síce nie je jediný kľúčový pre porovnanie životaschopnosti spoločnosti a jej podnikania, no v kombinácii s ďalšími ukazovateľmi vypovedá

o potrebe radikálnych zmien. Väčšina zamestnancov, ktorí si budú hľadať novú prácu, pracuje vo východoslovenských prekladiskách v Čiernej nad Tisou a Maťovciach, ale tiež v regiónoch Košice, Zvolen a Žilina.

Obr. 2 Porovnanie ZSSK CARGO s inými prepravcami

Lídri železničnej nákladnej dopravy na Slovensku – tržby na zamestnanca (2019)

Názov	Počet zamestnancov	Tržby	Tržby na zamestnanca
ZSSK CARGO	5 371	224 485 000 €	41 795 €
Metrans Danubia	567	172 856 000 €	304 860 €
Railtrans International	82	64 171 000 €	782 573 €
PSŽ	175	28 615 000 €	163 514 €
CER Slovakia	37	11 004 000 €	297 405 €

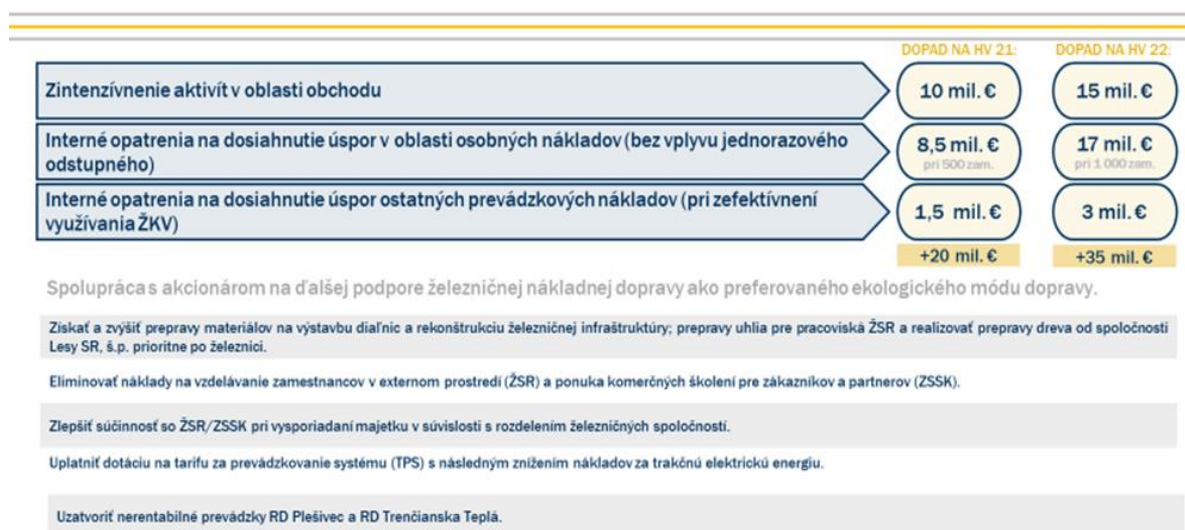
Porovnanie so zahraničím – tržby na zamestnanca (2019)

Názov	Počet zamestnancov	Tržby	Tržby na zamestnanca
Rakúsko – RCA	9 340	2 308 300 000 €	247 141 €
Maďarsko – RCH	1 895	221 715 000 €	117 000 €
Česko – ČD Cargo	6 945	459 987 000 €	66 232 €
Poľsko – PKP Cargo	17 140	810 326 000 €	47 276 €

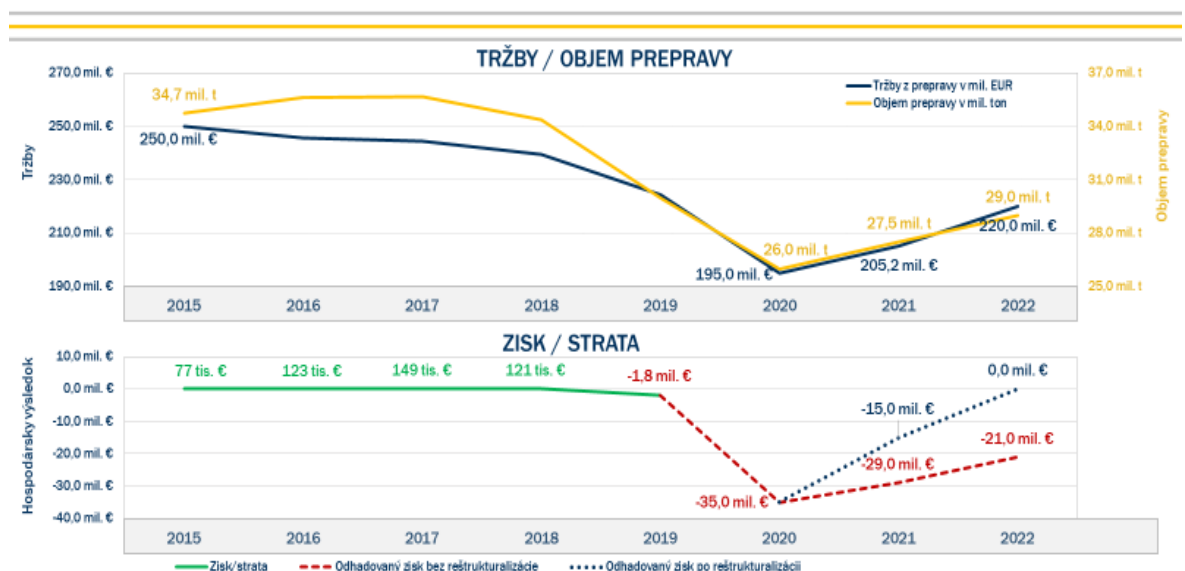
„Veľmi úzko komunikujeme s našim akcionárom, ministerstvom dopravy, ministerstvom práce a so ZSSK a ŽSR, aby si kolegovia, s ktorými sa rozlúčime, našli čo najskôr novú prácu. Na tento ťažký krok sme získali súhlas aj väčšiny odborových organizácií, ktoré v ZSSK CARGO pôsobia. Odchádzajúci zamestnanci dostanú podľa odpracovaných rokov odstupné a ďalšie kompenzácie až do výšky siedmich mesačných plátov. Mnohým sme ponúkli prácu i príspevok na presťahovanie na západ Slovenska, kde máme viacero neobsadených pracovných miest. Chápem však, že nie každý má možnosť opustiť svoj rodný kraj,“ dodáva Gono.

Kontinuálny pokles tržieb z úrovne 250 mil. EUR v roku 2018 na predpokladaných 190 mil. v tomto roku chce manažment *liečiť* aj viacerými opatreniami zameranými na posilnenie obchodných aktivít a prevádzkovými úsporami. Manažéri najväčšieho nákladného vlakového prepravcu chcú tiež otvoriť odbornú diskusiu o dôležitosti štátnych programov rekonštrukcie a modernizácie slovenskej železničnej infraštruktúry a verejnej podpory ekologickej prepravy tovarov po železnici. Po úspešnom ukončení transformácie by sa ZSSK CARGO mala stať opäť ziskovou už v roku 2023.

Obr. 3 Opatrenia na záchranu ZSSK CARGO



Obr. 4 Minulé hospodárenie ZSSK CARGO a predikcie



Kontakt pre médiá:

Silvia Kuncová, +421 904 590 122, e-mail: kuncova.silvia@zscargo.sk

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. je jednou z dvoch novozaložených nástupníckych spoločností, ktoré vznikli 1. januára 2005 rozdelením pôvodného operátora v osobnej a nákladnej železničnej doprave – Železničnej spoločnosti, a.s. Svojou činnosťou nadväzuje na 170-ročnú históriu železníc na Slovensku. Jej zakladateľom a stopercentným akcionárom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Poslaním spoločnosti je poskytovať spoľahlivé, bezpečné, ekologické a cenovo prijateľné služby železničnej nákladnej prepravy orientované na potreby a požiadavky zákazníkov. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy spoločnosť ako svoj druhý hlavný produkt poskytuje služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami. ZSSK Cargo má k 1.9.2020 4951 zamestnancov, v roku 2019 hospodárila pri tržbách 190 mil. euro so stratou 1,8 mil. euro. Predsedom predstavenstva je od roku 2020 Roman Gono.