



Bratislava, 6. októbra 2020

Vážené kolegyně a vážení kolegovia,

naša spoločnosť už dva roky zápasí s poklesom prepráv materiálu zapríčinených úpadkom európskeho hutníctva. Situáciu nám výhľadovo zhoršuje aj postupný útlm uhoľných elektrární, predpokladaný pokles ťažby dreva a celosvetová koronakrízová ekonomická depresia a neistota. Pripravili sme nový plán radikálnej transformácie a zoštíhlenia spoločnosti, vďaka ktorému sa ZSSK CARGO zmení na moderného európskeho prepravcu tovarov. Ministerstvo sa s týmto ozdravným plánom stotožňuje.

Museli sme sa pozrieť pravde do očí: buď prijmeme radikálne, hoci veľmi nepríjemné opatrenia, alebo naša spoločnosť skončí do troch rokov v zadlžení a krachu. Žiaľ, budeme sa musieť rozlúčiť s mnohými našimi kolegami, ktorých nedokážeme zmysluplne využiť. Od prvého novembra do konca roka tak od nás odíde cca 10% zamestnancov, a po ukončení personálneho a procesného auditu očakávam ešte ďalšie zoštíhlenie spoločnosti, aby sme zachránili zvyšné tisíce pracovných miest. Zároveň totiž budeme môcť realizovať nevyhnutné opatrenia a aktualizovať naše obchodné plány tak, aby sme dokázali lepšie ohodnotiť prácu tých z Vás, ktorí ostanú pracovať v našej spoločnosti.

Veľmi úzko komunikujeme nielen s ministerstvom dopravy, ale tiež s ministerstvom práce, so ZSSK a ŽSR, aby si kolegovia, s ktorými sa rozlúčime, našli čo najskôr nové uplatnenie. Odchádzajúci zamestnanci dostanú podľa odpracovaných rokov odstupné a ďalšie kompenzácie až do výšky siedmich mesačných plátov. Mnohým sme ponúkli prácu i príspevok na presťahovanie na západ Slovenska, kde máme viacero neobsadených pracovných miest. Chápem, však, že nie každý má možnosť opustiť svoje bydlisko.

Transformácia našej spoločnosti však nie je len o prepúšťaní zamestnancov. Tak jednoduché a priamočiare to určite nie je a nebude. Kontinuálny pokles tržieb a neustále sa zvyšujúce náklady musíme zastaviť viacerými opatreniami zameranými na posilnenie obchodných aktivít a tiež rozsiahlymi prevádzkovými úsporami. Tu budeme potrebovať Vašu aktívnu pomoc. Na druhej strane, veľmi vážne chceme otvoriť aj odbornú diskusiu o dôležitosti štátnych programov rekonštrukcie a modernizácie slovenskej železničnej infraštruktúry a verejnej podpory ekologickej prepravy tovarov po železnici. Verím, že železničná nákladná doprava môže byť pre slovenskú dopravu tovarov opäť rozhodujúca a kľúčová. Prechod a rozsiahla podpora prechodu na zelenú ekonomiku nám dávajú veľkú šancu, a my na ňu musíme byť pripravení.

Verím, že spoločne toto ťažké obdobie prekonáme a všetci svojim podielom prispejeme k tomu, aby sa ZSSK CARGO opäť vrátila do vyrovnaného hospodárenia a udržala si na slovenských železničiach postavenie, ktoré jej historicky právom patrí.

Ďakujem Vám za pomoc a podporu.

Roman Gono
Predseda predstavenstva